

CHAMPIONNAT DE FRANCE DES RALLYES



FFSA



DOSSIER DE PRESSE



MANCHE #CFR
8/9



17^E RALLYE VHC / 7^E RALLYE VHR5 / 5^E RALLYE VMRS / 1^{ER} E-RALLYE

TROPHÉE
4290
RALLYE

CLIoTROPHY
FRANCE ASPHALTE

STELLANTIS
MOTORSPORT RALLY CUP

MICHELIN
TROPHÉE FRANCE



SUIVEZ "RALLYE CLUB" SUR

CANAL+
SPORT360

LPTENT

GT2i



GT2i

IMPACT
IMPRIMERIE

ici
Radio TV Digital

NICOLLIN



FUNKART
BRISSAC

HECTARE
URBANISME DURABLE



SAINT
HIPPOLYTE
DU FORT



72 ANS D'HISTOIRE ET TOUJOURS DES NOUVEAUTÉS

Le Critérium retrouve ses routes et regarde aussi vers l'avenir

Du 22 au 25 octobre 2026, le Critérium des Cévennes retrouvera les routes gardo-héraultaises pour sa 67^e édition. Soixante-douze ans après sa première édition, l'un des rendez-vous historiques du rallye français conjugue cette année retour aux sources et nouveautés.

La mythique spéciale de La Cadière revient au programme, tout comme la Nuit des Cévennes. Le samedi, la spéciale des « 5 Cols » déploiera 53,58 km entre Saint-André-de-Valborgne et Sumène, au cœur de la journée sportive la plus dense du rallye. Et pour la première fois, l'électrique entrera dans la course avec un e-rallye intégré au Trophée Alpine A290 Rallye.

Dimanche, le Critérium quittera progressivement les routes cévenoles pour rejoindre Montpellier et un final inédit autour de la Sud de France Arena, avant le podium place Georges-Frêche.

À l'épreuve principale s'ajouteront le 17^e Critérium historique des Cévennes, le 7^e VHRS, le 5^e VMRS et le premier e-Critérium des Cévennes.

2026 EN CHIFFRES

67^e
édition

72 ans
après la première édition

669,39 km
de parcours

201,82 km
chronométrés

16 spéciales
dont 10 différentes

53,58 km
pour les « 5 Cols », la
spéciale asphalte la plus
longue au niveau mondial

3 étapes
et 5 sections

5 épreuves
réunies autour du
Critérium

« Cette 67^e édition retrouve plusieurs marqueurs qui ont construit la légende du Critérium : La Cadière, la Nuit des Cévennes et une très longue spéciale avec les 5 Cols. Mais elle regarde aussi vers l'avenir avec l'arrivée de l'électrique et un final inédit à Montpellier. C'est cet équilibre entre fidélité à notre histoire et capacité à nous renouveler que nous avons voulu pour 2026. »

Christian Fina, président délégué, organisateur du 67^e Critérium des Cévennes

669,39 KM, 16 SPÉCIALES ET TROIS JOURS DE COMPÉTITION

Quatre jours autour du rallye, trois jours sur les routes

Le Critérium 2026 représente 669,39 km de parcours, dont 201,82 km chronométrés. Ses 16 épreuves spéciales, dont 10 différentes, sont réparties en trois étapes et cinq sections entre les Cévennes gardo-héraultaises et la métropole montpelliéraine.

JEUDI 22 OCTOBRE

LES PREMIERS RENDEZ-VOUS

À partir de 8h, ouverture du parc d'assistance à Saint-Hippolyte-du-Fort.

De 13h à 18h, séance d'essais (shakedown) à Monoblet.

De 17h à 22h, vérifications techniques à Ganges, avant la mise en parc fermé à Fun Kart Brissac.

VENDREDI 23 OCTOBRE

LA CADIÈRE ET LA NUIT DES CÉVENNES

À 9h30, présentation officielle à Saint-Hippolyte-du-Fort.

À 11h55, départ de la première étape depuis Fun Kart Brissac. Podium de départ à Ganges.

Six spéciales au programme avec deux passages sur La Cadière-Sumène, Le Rey-Mandagout et Montdardier-Roquedur, dont une deuxième boucle disputée de nuit.

Arrivée de la première étape à 21h57 à Fun Kart Brissac.

SAMEDI 24 OCTOBRE

LA GRANDE JOURNÉE SPORTIVE

À 6h45, départ de la deuxième étape.

Six nouvelles spéciales, dont quatre secteurs cévenols, la spéciale en boucle de Fun Kart Brissac et surtout « Les 5 Cols » : 53,58 km entre Saint-André-de-Valborgne et Sumène.

Avec 105,21 km chronométrés, le samedi concentre plus de la moitié de la distance totale disputée en spéciales.

Arrivée de la deuxième étape à 18h46 à Fun Kart Brissac.

DIMANCHE 25 OCTOBRE

DES CÉVENNES À MONTPELLIER

À 7h35, départ de la troisième et dernière étape.

Quatre spéciales : Brissac-Causse-de-la-Selle, Saint-Bauzille-Ferrières-les-Verreries, Pompignan-Claret, puis la Super Spéciale de 1 km à la Sud de France Arena.

À partir de 11h50, arrivée du premier concurrent à Montpellier et passage sur le podium final, place Georges-Frêche. Les arrivées se poursuivront au fil des différentes catégories.

Horaires susceptibles de modifications. Le programme définitif sera publié sur le site officiel du Critérium.

CARTE DU PARCOURS



UNE FIN DE CHAMPIONNAT QUI PEUT SE JOUER DANS LES CÉVENNES

Trois pilotes au coude-à-coude

À quelques semaines du Critérium, le scénario sportif est posé : les Cévennes vont accueillir les trois hommes qui dominent le Championnat de France des Rallyes 2026, séparés par seulement quinze points.

Vainqueurs fin septembre du Rallye Cœur de France, Raphaël Astier et Denis Giraudet arriveront en leaders avec 117 points. Derrière eux, deux équipages sont à égalité avec 102 points : Yoann Bonato / Benjamin Boulloud et Hugo Margaillan / Mathieu Coppa.

Le Critérium constituera l'avant-dernier rendez-vous de la saison, avant le Rallye du Var. Sur un parcours aussi long et exigeant, chaque point comptera.

En 2025, les Cévennes avaient déjà joué les juges de paix : Yoann Bonato y avait décroché son sixième titre de champion de France.

LE PODIUM PROVISOIRE AVANT LES CÉVENNES

1. Raphaël Astier
117 points

2. Yoann Bonato
102 points

3. Hugo Margaillan
102 points

“Le Critérium des Cévennes est l'une des épreuves emblématiques du Championnat de France. Ses routes, ses longues spéciales et son histoire en font un rallye à part, particulièrement exigeant pour les équipages. Cette année encore, avec un championnat très disputé, les Cévennes pourraient bien être déterminantes dans la course au titre”

Samuel Tessier , président de la Fédération Française du Sport Automobile.

ANNÉE	PILOTE	COPILOTE	VOITURE
2025	Éric Camilli	Thibault de la Haye	Hyundai i20 N Rally2
2024	Léo Rossel	Guillaume Mercoiret	Citroën C3 Rally2
2023	Yoann Bonato	Benjamin Boulloud	Citroën C3 Rally2
2022	Yoann Bonato	Benjamin Boulloud	Citroën C3 Rally2
2021	Yoann Bonato	Benjamin Boulloud	Citroën C3 Rally2

HERAULT

2025

66^{ème}

Critérium des Cévennes



UNE ÉDITION QUI RENOUVE AVEC LES CÉVENNES

La Cadière, la nuit et “les 5 Cols”

Le Critérium évolue, mais son identité reste intimement liée aux routes cévenoles. Pour cette 67^e édition, plusieurs ingrédients emblématiques reviennent au premier plan.

La Cadière, un morceau d’histoire du Critérium

Présente sous différentes configurations depuis plusieurs décennies, La Cadière est l’une des spéciales emblématiques du Critérium. Route étroite, montée technique, épingles, passages encaissés et descente exigeante : son retour en 2026 renoue avec l’une des routes qui ont contribué à construire la réputation de l’épreuve. La Cadière-Sumène, longue de 12,84 km, sera parcourue à deux reprises vendredi.

La Nuit des Cévennes, une ambiance à part

Autre marqueur de l’histoire du Critérium : la course de nuit. Pendant des décennies, des milliers de spectateurs ont attendu le passage des équipages au bord des routes. En 2026, la deuxième boucle du vendredi renouera avec cette tradition.

Les « 5 Cols », 53,58 km d’une seule traite

De Saint-André-de-Valborgne à Sumène, la « 5 Cols » constituera samedi l’un des grands morceaux de cette 67^e édition. Avec 53,58 km chronométrés sans interruption, elle impose aux équipages comme aux voitures un exercice d’endurance devenu rare dans le rallye contemporain.

Présentée par l’organisation comme la plus longue spéciale asphalte au monde, les « 5 Cols » s’allonge encore cette année de près de trois kilomètres. Avec ses 53,58 km, elle contribue à la renommée du Critérium bien au-delà des Cévennes

53,58 km

Les « 5 Cols »

105,21 km

chronométrés le samedi

201,82 km

d’épreuves spéciales

À elle seule, la journée du samedi totalisera 105,21 km chronométrés, soit plus de la moitié des 201,82 km d’épreuves spéciales du rallye.

GANGES RETROUVE LE CRITÉRIUM

Plus de vingt ans après, le rallye revient au cœur de la ville

Après plus de vingt ans d'absence, le Critérium des Cévennes revient à Ganges, renouant avec une ville et un territoire où le rallye appartient autant à la mémoire collective qu'à l'histoire sportive.

Les retrouvailles commenceront dès le jeudi avec les vérifications techniques organisées en centre-ville, place de l'Ormeau et le Podium de départ le vendredi. Le retour du Critérium s'accompagnera également d'animations et de rendez-vous autour du rallye.

L'ÉLECTRIQUE ENTRE DANS LA COURSE

L'Alpine A290 Rallye rejoint les routes cévenoles

Autre première de cette édition : l'e-rallye rejoint le programme avec le Trophée Alpine A290 Rallye avec 10 équipages cette année.

Lancée en compétition fin 2025, l'A290 Rallye dispute en 2026 sa première saison de trophée. Son arrivée dans les Cévennes fait cohabiter, au sein d'un même rendez-vous, voitures contemporaines, historiques, de régularité et désormais électriques.

Une sécurité spécifique

Les Alpine A290 engagées dans le Critérium sont identifiables grâce à la lettre « e » apposées sur les portières et le pare-chocs arrière. En cas d'immobilisation, la présence d'une lumière verte indique l'absence de danger électrique identifié. En cas de lumière rouge ou d'absence de lumière verte, il ne faut en aucun cas toucher le véhicule.

En cas d'immobilisation d'un véhicule, un voyant lumineux indique son état de sécurité :

- Lumière verte : le véhicule peut être approché sans risque électrique identifié
- lumière rouge ou absence de lumière verte : un danger électrique potentiel subsiste. Dans ce cas, il ne faut en aucun cas toucher le véhicule. Une alarme sonore accompagne également le signal de danger.



DES CÉVENNES À MONTPELLIER, UN RALLYE ANCRÉ DANS SON TERRITOIRE

Les Cévennes ne constituent pas seulement le décor du Critérium. Elles en sont une composante à part entière.

De Ganges à Saint-Hippolyte-du-Fort, du Viganais au Suménois, de Brissac au Grand Pic Saint-Loup, le rallye traverse pendant plusieurs jours des paysages, mais aussi des communes et des bassins de vie qui entretiennent avec lui une histoire ancienne.

À Saint-Hippolyte-du-Fort, le Critérium prend cette année encore ses quartiers au cœur d'une commune étroitement liée à l'épreuve. Son passage est aussi l'occasion de découvrir une cité marquée par ses anciennes filatures et son passé industriel, ses commerces, ses producteurs et ses savoir-faire locaux.

Le Vigan accueillera le vendredi et le samedi les parcs de regroupements, sur la célèbre promenade des « Chataigniers ».

À Claret, la commune accueillera pour la troisième fois une spéciale du Critérium. Une séance de dédicaces des équipages est prévue à l'arrivée de l'ES 15.

Et au bout de la route, Montpellier. Après les routes cévenoles, les concurrents rejoindront la métropole dimanche pour les derniers temps forts du rallye, avant le podium final place Georges-Frêche.

Le Critérium se vit aussi dans les hébergements, restaurants, commerces et services fréquentés par les concurrents, leurs équipes et les spectateurs. Le règlement invite d'ailleurs les participants à favoriser les activités commerciales locales des Hauts Pays cévenols.



Photo © DPPI

UN FINAL INÉDIT À L'ARENA

Une dernière spéciale au plus près du public



Des routes sinueuses des Cévennes à la Sud de France Arena : dimanche 25 octobre, le Critérium changera radicalement de décor pour son dernier acte.

De retour à Montpellier, la dernière spéciale se disputera sur le parking de la Sud de France Arena, sur un tracé chronométré de 1 km directement visible par le public. Les passages se succéderont de 11h à 16h. L'accès sera gratuit.

Dès 10h, un village ouvert à tous prendra place sur le parking voisin du Parc des Expositions : stands, restauration, rassemblement de voitures rétro, espace concessionnaires, animations pour les enfants, mini-piste de kart et simulateurs de rallye. Le parc fermé sera accessible à pied depuis le village.

À partir de 11h50, le premier concurrent rejoindra l'arrivée à Montpellier et le podium place Georges-Frêche. Les arrivées se poursuivront ensuite au fil des différentes catégories pour la cérémonie de remise des prix.

À 17h se tiendra la finale du Challenge Virtual Rallye MADN. Des shows compléteront cette fin de journée.

DIMANCHE À L'ARENA

10 h	ouverture du village
11 h-16 h	Super Spéciale
à partir de 11 h50	premières arrivées et podium place Georges-Frêche
17h	finale du Challenge Virtual Rallye MADN
18 h	fin de journée : shows et clôture du village

1954-2026 : 72 ANS D'HISTOIRE

67 éditions et toujours les Cévennes comme fil conducteur

En 1954 se disputait la première édition, alors baptisée « Rallye de la Vigne et du Vin ». Le livre de référence de Jacques Privat, *Critérium des Cévennes 1954-1981*, indique explicitement : « Le premier Rallye de la Vigne et du Vin de 1954, portant le nom de la Foire de Montpellier, est l'épreuve qui a donné naissance au Critérium des Cévennes appelé ainsi en 1957. »

Soixante-douze ans plus tard, l'épreuve s'apprête à vivre sa 67^e édition. Entre les deux, des générations de pilotes, copilotes, bénévoles et spectateurs ont construit l'histoire d'un rallye devenu indissociable de son territoire.

« Soixante-dix ans après sa première édition, le Critérium est toujours là. Des générations de pilotes, de commissaires, de bénévoles et de passionnés se sont succédé, les voitures et le rallye ont évolué, mais l'épreuve a conservé ce qui fait sa singularité : ses routes, son exigence et ce lien très fort avec les Cévennes. Notre rôle aujourd'hui, c'est de préserver cet héritage tout en continuant à faire évoluer le Critérium. »

Robert Clos, président de l'ASA Hérault

QUELQUES REPÈRES

1954	première édition, sous le nom de « Rallye de la Vigne et du Vin »
1966	début de la grande période Alpine
1979	326 équipages et plus de 400 km de spéciales
1986	retour en Championnat de France
2023	Yoann Bonato rejoint Bernard Béguin avec six victoires
2026	67 ^e édition, 72 ans après la première arrivée de l'électrique et le retour de la Super Spéciale Arena

DANS LES COULISSES, PLUS DE 400 PERSONNES MOBILISÉES

Sans eux, le Critérium ne prendrait pas le départ

Commissaires de route, baliseurs, équipes techniques et administratives, directeurs de course, officiels, bénévoles, associations et services des collectivités : plus de 400 personnes sont mobilisées pour préparer les spéciales, organiser les contrôles et les parcs, accueillir concurrents et spectateurs et veiller au bon déroulement de l'épreuve, avant, pendant et après.

SUIVRE LE CRITÉRIUM EN TOUTE SÉCURITÉ

Le spectacle se vit dans les zones prévues pour le public. Les spectateurs sont invités à respecter les consignes de sécurité et à suivre en toutes circonstances les indications des commissaires.



RUBALISE VERTE

Zone autorisée au public



RUBALISE ROUGE OU ABSENCE DE RUBALISE

Zone interdite



Photo © DPPI

LA SÉCURITÉ AU BORD DES ROUTES NOTRE PRIORITÉ

RUBALISE VERTE
= **ZONE AUTORISÉE**
AU PUBLIC



RUBALISE ROUGE
ou **PAS DE RUBALISE**
= **ZONE INTERDITE**

RESPECTEZ LES CONSIGNES DE SÉCURITÉ
ÉCOUTEZ LES INDICATIONS DES COMMISSAIRES

INFORMATIONS PRESSE & PRATIQUES

ACCUEIL PRESSE

- **Vendredi 23 octobre, de 8h30 à 12h** : accueil des accrédités presse au Motor home FFSA de Saint-Hippolyte-du-Fort, le pradet.
- **Vendredi 23 et samedi 24 octobre** : au Motor home FFSA de Saint-Hippolyte-du-Fort, le pradet.
- **Dimanche 25 octobre à partir de 10h30** : salle de presse annexe au Courtyard by Marriott, 105 place Georges-Frêche à Montpellier.

ACCREDITATIONS OBLIGATOIRES

<https://www.criteriumcevennes.com/wp-content/uploads/2026/08/cvn2026-accréditation-presse.pdf>

À RETROUVER EN LIGNE

- Programme et horaires actualisés
- Carte du parcours et zones spectateurs
- Liste des engagés
- Informations officielles et résultats

Site du Critérium : Critérium des Cévennes | Du 22 au 25 octobre 2026

<https://www.criteriumcevennes.com>

Programme et horaires :

<https://www.criteriumcevennes.com/index.php/programme/>

Carte du parcours et zones spectateurs

<https://www.criteriumcevennes.com/index.php/programme/>

Accréditations

<https://www.criteriumcevennes.com/wp-content/uploads/2026/08/cvn2026-accréditation-presse.pdf>



CONTACT PRESSE

Simine Namdar

06 32 05 01 79

siminenamdar@wanadoo.fr